

**T.C.**  
**KIRIKKALE ÜNİVERSİTESİ HUKUK FAKÜLTESİ 2021-2022 ÖĞRETİM YILI**  
**DENİZ TİCARETİ VE SİGORTA HUKUKU VİZE SINAV CEVAPLARI**

**Cevap 1: (20 Puan)**

- Taşıyıcı sınırlı miktarla sorumludur.

Olayda havayolu ile yük taşıma sözleşmesi mevcuttur. Montreal Sözleşmesi'nin 18'inci maddesi uyarınca "Taşıyıcı, yükün mahvolması, zıyı veya hasarı halinde maruz kalınan zararlardan dolayı, sadece zararı doğuran olayın hava yoluyla taşıma esnasında gerçekleşmesi şartıyla, sorumludur.". Sorumluluk miktarı, Sözleşmenin 22'nci maddesinde kg başına 22 Özel Çekme Hakkı olarak tespit edilmiştir. Bu halde taşıyıcının azami sorumluluk miktarı  $22 \times 200 = 4400$  Özel Çekme Hakkı ile sınırlıdır. Sözleşmenin m. 22/5 hükmünde taşıyıcının sınırsız sorumluluğu düzenlenmiş, ancak sadece yolcu gecikmesi ve bagaj açısından bir düzenleme mevcuttur. Eşya taşımalarını bu düzenleme kapsamamaktadır. Dolayısıyla eşya taşımaları bakımından her halde taşıyıcı sınırlı sorumludur.

**Cevap 2: (15 Puan)**

TTK m. 1287'de Çatma, umulmayan bir hâl veya mücbir sebep yüzünden meydana gelmiş veya neden ileri geldiği anlaşılammışsa yahut bu hâller gemilerin hepsi veya onlardan biri, kaza anında demirdeyken meydana gelirse çarpışan gemilerin veya gemilerde bulunan insanların yahut eşyanın çatma yüzünden uğradıkları zarara, o zarara uğrayan kişi katlanır. Somut olayda gemilerin her ikisi de demirdeyken lodos nedeniyle çatma meydana gelmiştir. Bu nedenle kusursuz çatma mevcuttur. Ümit-K gemisinin donatanı kendi zararından sorumlu olur.

**Cevap 3: (20 Puan)**

TTK m. 1289/2 uyarınca çatma, gemi adamlarının geminin sevkine veya başkaca teknik yönetimine ait bir hareketinin sonucu olduğu takdirde, donatan, kendi gemisinde taşınan yükün ilgililerine karşı 1062'nci maddenin birinci fıkrasının ikinci cümlesi ve 1180 inci maddenin birinci fıkrasının birinci cümlesi hükümleri uyarınca sorumlu olmaz. Olayda "UMUT" gemisinin kaptanının geminin sevkine ilişkin bir hareketinin sonucu çatma meydana geldiği için "UMUT" gemisindeki yükün ilgisi, yükün bir kısmının zayı olması sebebiyle uğradığı zararı, "UMUT" gemisi donatanından talep edemez

**Cevap 4: (15 Puan)**

TTK m.931/1'e göre; Tahsis edildiği amaç, suda hareket etmesini gerektiren, yüzme özelliği bulunan ve pek küçük olmayan her araç, kendiliğinden hareket etmesi imkânı bulunmasa da TTK bakımından "gemi" sayılır. POSEIDON maddede sayılan unsurları taşıdığından TTK bakımından gemi olarak kabul edilir.

**Cevap 5: (15 Puan)**

TTK m. 946 gereğince; bir geminin bağlama limanı o gemiye ait seferlerin yönetildiği yerdir. Bu sebeple POSEIDON'un bağlama limanı Mardin olacaktır.

**Cevap 6: (15 Puan)**

Somut olayda gemi kazasından kaynaklanmayan bir zarar söz konusudur. TTK m. 1256/2 gereğince "Taşıyan, yolcunun, gemi kazasından kaynaklanmayan ölüm ve yaralanmasının sebep olduğu zarardan, bu zarara yol açan kazanın meydana gelmesinde kusuru varsa sorumlu olur. Kusuru ispat yükü davacıya aittir." TTK m. 1262 uyarınca "Yolcunun ölümü veya yaralanmasından dolayı taşıyanın 1256'ncı madde gereğince sorumluluğu, hiçbir hâlde, her olay için yolcu başına 400.000 Özel Çekme Hakkını geçemez.